

Retirada da baliza da prova prática ainda não vale no RS

Governo federal anunciou medida, mas DetranRS vai adiar decisão

Milena Braga

milena.braga@gruposinos.com.br

Dário Gonçalves

dario.goncalves@gruposinos.com.br

Os brasileiros não vão mais precisar passar pela baliza na hora da prova para ter a Carteira Nacional de Habilitação (CNH), segundo o Manual Brasileiro de Exames de Direção Veicular. O documento foi publicado pela Secretaria Nacional de Trânsito (Senatran) no domingo (1º).

O manual estabelece critérios claros sobre o trajeto, percurso e forma de avaliação do exame prático. O objetivo, conforme o Ministério dos Transportes, é tornar a prova mais próxima da realidade de quem dirige no dia a dia, reduzindo as diferenças regionais.

O Ministério dos Transportes afirma ainda que o manual será aplicado em todos os departamentos de trânsito do Brasil. "A mudança da baliza como etapa principal e eliminatória acontece porque ela virou,

ao longo do tempo, um exercício artificial, cheio de regras que não dialogam com a condução no mundo real", afirma secretário Nacional de Trânsito, Adrialdo Catão.

Com essas mudanças, o secretário acredita que a baliza passa a ser tratada como ela é na vida real: apenas como estacionamento, no final do percurso. "Sem aquele ritual mecânico que nada mede sobre direção segura." O exame passa a ter como objetivo: trajeto nas ruas, leitura do trânsito, tomada de decisão, convivência com outros veículos, ciclistas e pedestres. Catão afirma que isso significa "menos encenação e mais realidade".

No RS, ainda não

No entanto, a decisão ainda não provoca mudanças no Rio Grande do Sul. Apesar de ter validade nacional, o documento lançado no domingo ainda não foi incorporado aos exames aplicados no Estado.



Apesar das mudanças, avaliações seguem da mesma forma

Procurado pela reportagem, o DetranRS informou que, neste momento, não iniciou a análise das diretrizes do novo manual. Segundo o órgão, a prioridade atual é a finalização do regramento para a atuação de instrutores autônomos e a utilização de veículo próprio no processo de habilitação, com previsão de lançamento para a próxima semana.

Somente após a conclusão dessa etapa, conforme o DetranRS, o departamento irá se debruçar sobre o manual nacional e avaliar

eventuais adaptações no modelo do exame prático. O órgão afirma ainda que qualquer mudança será amplamente divulgada.

Com isso, as provas práticas de direção no Rio Grande do Sul seguem, por ora, obedecendo às regras atuais, incluindo a avaliação da baliza. (Com informações da Agência Brasil)



+ Sem baliza, motoristas ainda terão que estacionar

Com o manual, a baliza deixa de ser uma etapa obrigatória da prova prática. No entanto, isso não significa que o candidato a condutor não precisará estacionar o carro. Ao final do percurso, todos deverão passar pelo estacionamento, quando o candidato deve parar o veículo e desembarcar de

forma segura, conforme a lei.

A nova etapa do estacionamento vai ocorrer em uma das seguintes modalidades:

I – Estacionamento paralelo ao bordo da via, também denominado estacionamento simples, realizado junto ao meio-fio

ou limite lateral da pista de rolamento;

II – Estacionamento em ângulo, incluindo o estacionamento perpendicular ou oblíquo ao bordo da via, obrigatoriamente em vagas devidamente demarcadas por sinalização horizontal;

III – Estacionamento em áreas isoladas, ou seja, fora da pista de rolamento, tais como bolsões, recuos, áreas específicas ou espaços destinados exclusivamente à parada e estacionamento de veículos, desde que compatíveis com a sinalização e com a finalidade do exame.

Novidade se soma a outras mudanças

A publicação do Manual Brasileiro de Exames de Direção Veicular se soma às recentes mudanças no processo de obtenção da CNH, incluindo o fim da obrigatoriedade do candidato contratar uma autoescola para ter aulas de direção.

Pelas novas regras divulgadas no fim de 2025, o curso teórico passou a ser gratuito. O governo fornece ao candidato todo o conteúdo de forma

digital, mas também é possível frequentar aulas presenciais em autoescolas.

Anteriormente era obrigatório fazer 20 horas de aulas práticas, agora só duas horas são necessárias. O candidato, caso queira, também pode frequentar uma autoescola ou contratar instrutores autônomos. Para tirar a CNH, o candidato ainda tem que ser aprovado em dois exames.

Detrans terão que cumprir

Todos os Detrans devem seguir as diretrizes da resolução?

Os Detrans devem, obrigatoriamente, seguir as diretrizes nacionais estabelecidas pela legislação de trânsito. Essas regras são únicas para todo o país e não podem ser alteradas pelos estados. No entanto, a prova prática não é idêntica em todos os lugares. Cada cidade tem vias, sinalização e espaços urbanos diferentes.

Há algum tipo de responsabilização para o Detran que não implementar ou descumprir as orientações?

Existem diferentes medidas previstas, que começam com apurações administrativas e podem evoluir para um processo de sindicância. Nos casos mais graves, o CTB prevê a possibilidade de intervenção direta no Detran, com a substituição da presidência.

GEISON CONCENCIA/GES-ESPECIAL



Jorge Matheus ao lado de seu robô que pinta prédios

Ex-aluno da Liberato vai a Harvard apresentar criação

O técnico em mecânica Jorge Matheus Rodrigues, 25 anos, através de sua startup, foi um dos três brasileiros selecionados entre 2,5 mil projetos que vão participar de uma feira no Estados Unidos. O evento, promovido pela Brazil Conference, ocorre no Camp de Harvard e Massachusetts Institute of Technology (MIT), em Cambridge (Massachusetts), onde serão apresentadas ideias desenvolvidas em território brasileiro. Filho de uma cabeleireira e taxista, o jovem empreendedor criou um robô para pintura de prédios.

A ideia começou quando ainda era estudante e precisava fazer um trabalho de conclusão de curso para Fundação Liberato Salzano Vieira da Cunha, de Novo Hamburgo. Ao passar por prédios, viu pintores pendurados

em fachadas de prédios, correndo riscos desnecessários.

"A partir disso, desenvolvi um robô para pintar os prédios de forma automática. O projeto, que surgiu de sua pesquisa acadêmica, representa uma tecnologia desenhada para ser uma ferramenta aliada do trabalhador, unindo simplicidade operacional e aumento de produtividade para diminuir os riscos de acidentes de trabalho na construção civil", explica Rodrigues.

Com o projeto, Rodrigues não apenas abriu uma empresa, mas foi premiado na Mostratex, com direito a passagem pelo Shark Tank Brasil, a versão brasileira do reality show norte-americano com investidores interessados em apoiar financeiramente grandes ideias e empreendimentos. (Geison Concencia)

+ Premiação

Além de prestigiar um evento em Harvard, Rodrigues terá a oportunidade de concorrer a um prêmio de R\$ 100 mil, numa iniciativa que ocorre dentro da Brazil Conference, a Hack Brazil, que concede prêmios a projetos com maior impacto social.

Rodrigues comenta que a expectativa é imensa, principalmente,

tendo em vista a possibilidade de apresentar sua startup para potenciais investidores estrangeiros.

O Brazil Conference ocorre de 27 a 29 de março, em Cambridge, Massachusetts. O evento existe há mais de uma década, reunindo estudantes, líderes e especialistas para discutir os caminhos do Brasil.

DIVULGAÇÃO



Robô permite pinturas em prédios, evitando o risco