

Instrutores autônomos passam a operar no RS

Processo para tirar a habilitação de moto, carro e ciclomotor chega em sua última atualização no Estado

Bruno Moraes

bruno.moraes@gruposinos.com.br

Instrutores autônomos para habilitação de motorista estão oficialmente aptos a atuarem por todo o Rio Grande do Sul. Nesta terça-feira (10), o Detran-RS concluiu as principais mudanças para implementação da Carteira Nacional de Habilitação (CNH) do Brasil no Estado.

No RS, são 17 pessoas habilitadas para a função autônoma atualmente. Isso quer dizer que os profissionais autônomos do setor devem possuir certidão negativa de antecedentes criminais, registro dos dados no sistema informatizado do DetranRS, registro das aulas por áudio e vídeo, um veículo - do instrutor, de terceiros ou do próprio aluno -, para as aulas práticas em condições regulares de circu-

lação, devidamente licenciado e em conformidade com a legislação de trânsito, tendo, no máximo, oito anos para a categoria A, e 12 anos para a categoria B, e identificados com faixa branca removível com a inscrição "AUTOESCOLA" em preto, disponibilizada pelo instrutor.

Na região, Gramado é a única cidade a dispor de um profissional cadastrado no sistema do Detran-RS, conforme o próprio site do departamento. A profissional é Valeska Katherine Thewes, de 33 anos. Ela já atuou como instrutora do Centro de Formação de Condutores (CFC) de Gramado há cerca de 7 anos e viu, nesta mudança do processo de habilitação, uma forma de ganhar uma renda extra e auxiliar pessoas próximas.

"Sempre tive saudade da profissão. Fiquei sabendo



BRUNO MORAIS/GES-ESPECIAL

Aulas podem ser feitas com profissionais credenciados

através de amigas minhas, que não têm carteira, que disseram: está aí a oportunidade que tu queria retomar. Aí comecei a prestar atenção na lei e no que estava acontecendo. Por uma forma de (ter) uma renda extra, ter uma própria empresa, poder fazer os próprios horários e trabalhar com aquilo que eu gosto", conta Valeska sobre a de-

cisão. A professora de patinação ainda finaliza algumas documentações para retomar a atuação na área de instrução automotiva, agora de forma autônoma.

abc+

Veja mais notícias em
abcm.com.br/transito



Fiscalização

Para garantir que os profissionais autônomos operem regularmente, o DetranRS irá fiscalizar as imagens das aulas, que deverão ser disponibilizadas em aplicativo próprio, além de garantir a regularidade e atualidade de documentos dos instrutores, bem como dos veículos utilizados em aula. O departamento ainda informa que os próprios instrutores são responsáveis pela divulgação de seu trabalho, e que poderão acumular outras funções profissionais em paralelo.

Vale ressaltar que essa modalidade independente para conseguir a habilitação vale apenas para as categorias A (moto), B (carro) e ACC

(Autorização para Conduzir Ciclomotor). As aulas para categorias profissionais, de veículos pesados (C, D e E), seguem ministradas exclusivamente nos Centros de Formação de Condutores (CFCs).

Mais em conta

As mudanças no processo de conseguir a habilitação também garantem uma operação mais em conta para os interessados. Agora, a busca pela primeira habilitação sai por R\$ 413,58 para uma categoria, A ou B e R\$ 510,86 para duas categorias, moto e carro (AB) ou ciclomotor e carro (ACCB). Em 2025, o valor médio chegou a quase R\$ 5 mil.

ME POUPE!

SE CONTINUAR **NÃO DANDO BOLA** PARA O ÓLEO DE COZINHA NA PIA, **VAI FALTAR**

NÃO NO FUTURO DISTANTE, MAS NA SUA CASA, NA SUA RUA, NA SUA CIDADE.

A água não avisa quando vai acabar. Ela simplesmente acaba. Não falta de repente. Falta porque foi desperdiçada.

MENOS DESPERDÍCIO. MAIS FUTURO.

1 LITRO DE ÓLEO PODE CONTAMINAR ATÉ 25 MIL LITROS DE ÁGUA

- = 417 BANHOS RÁPIDOS (5 MINUTOS)
- = MAIS DE 1.600 DESCARGAS
- = ÁGUA PARA BEBER POR 34 ANOS (1 PESSOA, 2L/DIA)

AINDA DÁ TEMPO. MAS É AGORA.

Apoio institucional:

SÃO LEOPOLDO
MUNICÍPIO TRANSFORMAR INCLUIR

SEMAE

Realização:

GRUPO SINOS