

O Brasil o caminhão do futuro

Exemplar único que surgiu por meio da cooperação da engenharia da marca com parceiros estratégicos

FOTOS DIVULGAÇÃO



Aerodinâmica aprimorada

A frente do veículo é mais aerodinâmica, projetada 17,5 cm para a frente. Outra alteração importante é no entre-eixos, que baixou para apenas 3 m, trazendo o trailer mais próximo da cabine, proporcionando a diminuição da resistência ao ar. Com isso, a caixa de baterias e o tanque de ureia foram realocados.



Câmeras laterais substituem os espelhos

Ao invés de retrovisores externos, foram instaladas câmeras nas laterais da cabine. Elas exibem as imagens em telas internas, com um alcance maior que o dos espelhos. O FH conceito graneleiro possui também uma suspensão dianteira com molas 30 kg mais leves, freios a disco, saias laterais, extensores das portas, calotas e rodas em alumínio – tudo mudado e introduzido para aumentar a aerodinâmica, diminuir peso e melhorar a produtividade. A cabine ficou maior, com uma cama 25 cm mais larga, proporcionando muito mais espaço para movimentação e conforto ao condutor.



Painel solar permite a geração de energia

O caminhão do futuro é original em muitos aspectos. É o primeiro a ter um sistema próprio de geração de energia. Um painel fotovoltaico para captação de energia solar e super capacitores foram instalados para abastecer os componentes eletrônicos e garantir aumento da vida das baterias.

Outro exemplo inédito é a utilização de uma

peça feita em impressora 3D, dando mais agilidade ao pós-venda e antecipando uma tendência que deverá ser gradativamente adotada. Trata-se de um encaixe do suporte do para-lama traseiro, que foi impresso em alumínio mantendo as características do componente original.

“Estamos muito orgulhosos em ter feito

o primeiro caminhão-conceito do Brasil. É uma prova do compromisso da Volvo com os transportadores do País, sempre inovando. Vários desses conceitos vão chegar aos nossos caminhões de série no futuro, como soluções de ponta já validadas em nosso mercado, um dos mais severos do mundo”, finaliza Fabrício Todeschini.

I-Save: a evolução do motor turbodiesel

O motor é uma evolução dos modelos atuais a diesel, com muitas melhorias. Ele usa a tecnologia I-Save, que a Volvo disponibiliza na Europa.

O sistema inclui um novo desenho dos pistões, fazendo com que a queima do combustível se concentre no centro dos cilindros, contribuindo para reduzir o consumo. O I-Save traz também um sofisticado sistema de turbocompressor, que gera torque extra, possibilitando menor rotação do motor em velocidade de cruzeiro em longas distâncias, uma condição

ideal em graneleiros.

No Efficiency Concept Truck a Volvo introduziu um novo conceito de troca do óleo lubrificante por diferença de pressão, e não por gravidade, como costumeiramente é feito, tornando o processo mais rápido, limpo e seguro. Além disso, houve a redução de elementos filtrantes (de três para dois filtros), juntamente com a adoção de um novo óleo, o VDS5, que é menos viscoso e circula com mais facilidade, lubrificando mais rapidamente e auxiliando na redução de consumo de combustível.

ISRAEL

Câmbios Especiais

Excelência com preço justo.

Troca e manutenção de câmbios • Embreagens • 4x4 • Peças e retífica

R. Carlos Müller, 26 - Liberdade, Novo Hamburgo

(51) 3066-1407 | (51) 99967-2571



Acesse o QRCode e saiba mais