

Motores

Desempenho de esportivo

Com 258 cv, motor 3.0 é capaz de acelerar a Amarok de 0 a 100 km/h em apenas 7,4 s

Adair Santos
abcpravoce@gruposinos.com.br

Um V6 que dá gosto de acelerar e ainda por cima é econômico, fazendo 10 km/l na cidade e 12 km/l na estrada. O 3.0 torna a Amarok a picape turbodiesel mais rápida do Brasil: são apenas 7,4 s para acelerar de 0 a 100 km/h, só 0,4 s a mais que um Golf GTI, equipado com um 2.0 a gasolina de 230 cv.

A versão testada, a Highline Xtreme V6, custa R\$ 299,1 mil, R\$ 15,24 mil a mais que a Highline V6. Com 258 cv e 59,1 kgfm de torque, a Amarok não é a picape diesel mais potente do Brasil, título que fica com a RAM 2500, com seu 6 cilindros 6.7 de 365 cv e 110,7 kgfm. Mas devido ao peso de 3.448 kg, na aceleração a gigante norte-americana não é párea para a alemã – que é produzida na Argentina e tem 2.134 kg, sendo 1.314 kg mais leve. Comparações apenas a título de curiosidade, porque os portes e propostas das duas são muito distintos.

Força que surpreende

Mas voltemos à Amarok. Com o pé no fundo, as acelerações são fortes, jogando o corpo do motorista e dos ocupantes para trás. Quem acha que 258 cv é pouco pode acionar a função Overboost, que libera mais 14 cv, totalizando 272 cv, porém só durante 10 s.

O câmbio automático tradicional de 8 marchas tem ótimo funcionamento que, em conjunto com a suspensão de calibragem macia, torna o modelo um dos mais confortáveis do mercado. Por fim, a tração integral 4Motion reforça a segurança proporcionada pelos controles de tração e estabilidade, ABS off-road e pelo sistema que para o veículo após uma batida frontal.



FOTOS DIVULGAÇÃO

Muito espaço a bordo



Por dentro, o que mais impressiona é o espaço que os ocupantes têm, principalmente na largura. Entre os equipamentos de série, destaque para faróis bixenônio com luz de condução diurna (DRL) em LED, bancos em couro, ar-condicionado digital Climatronic de duas zonas, piloto automático tradicional e volante com regulagens de altura e profundidade, além de air bags frontais e laterais para motorista e passageiro.

O visual da pequena central multimídia – dotada de CD

player! – mostra que é preciso evoluir. O calcanhar de aquiles é o painel feito em plástico duro, basicamente o mesmo do Gol. Uma picape de R\$ 299,9 mil merece materiais mais agradáveis ao toque.

O pacote Black Style que equipa a versão testada é composto por diversos itens escurecidos, como as rodas em liga-leve aro 20", para-choque traseiro, retrovisores externos, estribos tubulares em aço, spoiler dianteiro e detalhes de acabamento interno.



Ficha técnica

Motor: 3.0 V6 TDI
Potência: 258 cv a 3.250 rpm
Torque: 59,1 kgfm a 1.400 rpm
0 a 100 km/h: 7,4 s
Velocidade máxima: 190 km/h
Consumo: 10 km/l (cidade) e 12 km/l (estrada)
Câmbio: automático de 8 marchas
Rodas e pneus: 255/50 R20
Dimensões: 5,25 m de comprimento; 3,01 m de entre-eixos; 1,83 m de altura e 1,94 m de largura
Porta-malas: 1.280 l (volume da caçamba)
Tanque: 80 l
Peso: 2.134 kg
Preço: R\$ 299,1 mil



LEIA TAMBÉM

Saúde

Atenção à dor nas amígdalas

Inflamação, que pode ser provocada por vírus e bactérias, nem sempre é caso de cirurgia.

Gourmet

Saúde com muito sabor na cozinha

Confira duas dicas deliciosas para quem quer alcançar os objetivos de emagrecimento e bem-estar.

DIVULGAÇÃO



Decoração

Clima de primavera em casa

Arranjos de flores estão entre as sugestões para deixar a casa com a cara da estação.