

Pneus



(51) 3594-4418
(51) 98153-6044

**Há 31 anos cuidando
do seu carro.**

**Mecânica automotiva
NACIONAIS & IMPORTADOS**

www.hugoitaliano.com.br

hugoitalianoveiculos | mecanicahugoitaliano

R. Visc. de Taunay, 587 - Rio Branco - NH

Showroom - HB Surdinas & Pneus Para a bateria durar mais

Sem bateria o carro não funciona. Por isso, cultive alguns hábitos para que dure mais.

Ao dar a partida, mantenha desligado equipamentos elétricos, como rádio, faróis, ar-condicionado e desembaçador. Não

deixe o carro parado por muito tempo: dirija pelo menos uma vez por semana para que a bateria seja recarregada. Cuidado com acessórios que não são originais e podem representar consumo superior. As dicas são de Aline Becker, da HB Surdinas & Pneus, de Novo Hamburgo.



Vendas de carros na China recuam 17%

As vendas de automóveis da China recuaram no terceiro trimestre, no momento em que a carência global de chips continua a frear o maior mercado automotivo do mundo. As vendas de carros de passageiros caíram 17% em setembro, na comparação anual, para 1,58 milhão, informou nesta terça-feira a Associação de Carros de Passageiros da China. A queda é a maior desde março do ano passado. As vendas no terceiro trimestre tiveram redução de 13% na comparação com igual intervalo de 2020.

O mercado automotivo pelo mundo enfrenta uma falta histórica de microchips e a China não foi poupada. O quadro piorou no terceiro trimestre, em meio a au-

mentos de casos da covid-19 no Sudeste Asiático, inclusive na Malásia, para onde semicondutores são enviados para testes e empacotamento.

Nos últimos meses, montadoras nos EUA e no Japão chegaram a parar suas produções por causa da falta de semicondutores. Nos EUA, as vendas de automóveis tiveram queda anual de 25% em setembro.

Na China, uma política monetária apertada, o setor imobiliário mais fraco e a queda nas receitas no setor manufatureiro prejudicam a confiança do consumidor. Problemas de falta de energia em várias regiões do país aumentam o risco na produção do setor, diz ainda a Associação de Fabricantes de Automóveis da China. (AE)

Com regras cada vez mais rígidas de emissões em todo o mundo, a eletrificação veicular já não é mais uma mudança para o futuro — trata-se de uma realidade cada vez mais próxima também dos brasileiros. Nesse sentido, várias marcas estão lançando modelos elétricos no País.

A Volkswagen, por exemplo, acaba de anunciar que vai entrar no mercado de carros elétricos também na América Latina. O presidente da empresa no País, Pablo Di Si, e o chefe da marca na Argentina, Thomas Owsianski, revelaram os elétricos ID.3 e ID.4, que já estão confirmados para os dois países.

Embora não tenha revelado qual será a data exata de estreia da dupla, Di Si informou que o hatch ID.3 virá em breve. As vendas vão começar na primeira metade de 2022.

O ID.3 é o atual carro elétrico de entrada da Volkswagen e, portanto, o modelo ideal para encarar todos os últimos lançamentos da categoria no Brasil, como Fiat 500e, Mini Cooper SE e Peugeot e-208 GT, além dos (já veteranos) Chevrolet Bolt e Nissan Leaf. Em agosto, o hatch da marca alemã foi o elétrico mais vendido da Europa, superando o Tesla Model 3.

No Brasil, o segmento de carros elétricos ainda está em formação. Há poucos modelos disponíveis, todos com preços acima dos R\$

150 mil, que é a tabela do chinês JAC e-JS1, o carro elétrico mais barato do País. Isso não vai ser diferente com a linha ID. Quando chegar às lojas da região, o Volkswagen ID3 não será um modelo barato.

Difícilmente o Volkswagen custará menos que os concorrentes diretos. O Fiat 500e e o Mini Cooper SE têm preço sugerido de R\$ 239,99 mil. O Peugeot e-208 GT, que acaba de chegar, é tabelado em R\$ 244,99 mil. E o novo Chevrolet Bolt, que desembarca em outubro no Brasil, está em pré-venda por R\$ 317 mil.

Kombi elétrica

Segundo Di Si, a Volkswagen promete investir 73 bilhões de euros em “carros sustentáveis”, com a expansão da família ID, que terá os modelos ID.Life, ID.5 e ID.Buzz. Este último é a releitura da Kombi, porém totalmente repaginada e com motor elétrico.

“Teremos muitas novidades para a nossa região em termos de eletrificação”, afirmou o executivo ao mostrar imagens da “nova Kombi”. Além dos carros elétricos, a Volkswagen aposta no etanol como principal combustível para motores a combustão para reduzir as emissões de poluentes no Brasil. A marca trabalha com base em três pilares para o País: motores flexíveis, híbridos e elétricos. Portanto, a linha ID é apenas uma das frentes nas quais a marca investe. (AE)

Huawei

Reconhecida por produzir eletrônicos, a Huawei chega ao Brasil por meio da Osten. O SUV 100% elétrico SF5, da marca Seres, que pertence à Huawei, será oferecido em programa de assinatura por R\$ 13 mil ao mês.



Porsche aposta fortemente na e e agora traz o Taycan 4 Cross Turismo

A Porsche também aposta fortemente na eletrificação de seus carros. Tanto que acaba de reforçar o lançamento no Brasil da versão perua do Taycan, que é o modelo elétrico mais emplacado do País em 2021. Com proposta familiar e portamalas maior que o de muitos SUVs, o Taycan 4 Cross Turismo já estava em pré-venda desde abril e começou a ser entregue nesta semana. O modelo tem tabela de R\$ 685 mil.

Os números de vendas e a expectativa de emplacamentos não foram divulgados. Porém, o Taycan teve 325 unidades entregues desde o começo do ano. E, dessa forma, é o carro

elétrico mais vendido do Brasil neste ano, à frente de modelos bem mais acessíveis, como o Chevrolet Bolt e o Nissan Leaf.

Por ora, a carroceria perua chega em versão única de acabamento. Seus diferenciais são o apelo familiar e o amplo espaço no porta-malas. Com tampa mais larga, comporta até 446 l. O espaço sobe para 1.212 l com o banco traseiro rebatido.

Aliás, há 4,5 cm a mais de espaço para a cabeça dos ocupantes que no Taycan. Isso porque os bancos foram posicionados mais para trás, graças ao rearranjo das baterias, que ficam

instaladas... O da p... aver... seja... a Tay... tem... em c... cupé... por... com... saias... simu... e um... Os a... apel... Pe... opci... é po... altu... em 3... o pa... pain... e a s... adap...

3066.5656

9 8514.5217

centeno_pneus

centenopneus nh

RUA 25 de Julho, 770 - RIO BRANCO/NH



Pneus • Rodas • Suspensão • Balanceamento • Geometria 3D

Caster • Cambagem • Troca de Óleo • Reforma de Rodas

Conserto de Pneus • Pintura de Pinças de Freio

Acessórios para Rodas

(calotas, parafusos e anel centralizador)