

Range Rover Evoque

Novamente feito no País

AJaguar Land Rover realizou, nesta terça feira, um evento para celebrar a retomada da produção do Range Rover Evoque no Brasil. A primeira unidade do SUV premium, lançado há 9 anos, já saiu da linha de montagem como modelo 2022. A previsão é de que chegue às concessionárias em dezembro. A versão SE custa R\$ 377,95 mil e, a R-Dynamic HSE, R\$ 407,95 mil.

O Evoque será produzido em Itatiaia ao lado do Discovery Sport. Para a fabricação do modelo, o complexo passou por um processo de modernização e, com isso, o Evoque nacional conseguirá entregar o mesmo grau de tecnologia, luxo e conforto que a família Range Rover entrega em todo o mundo, garante a empresa. A nova geração é montada com a mesma plataforma apresentada na versão importada, que introduziu novos itens de tecnologia e agregou mais conforto ao veículo.

Clínica de restauração

O nível de empregos na fábrica agora ultrapassa a marca de 400 funcionários e, como parte da modernização, a unidade inaugurou também, neste ano, a Clínica de Restauração, uma operação exclusiva para a revitalização de carros clássicos da Land Rover nesta mesma planta.

A linha nacional da Land Rover agora une a força do Discovery Sport, em suas duas motorizações, a diesel e flex, sendo um dos SUVs premium pioneiros, com a opção de 7 lugares, no segmento, presente no País desde 2016. O Evoque, que esteve na linha de produção local entre 2016 e 2019, retornará a Itatiaia fortalecido, aumentando sua presença no segmento premium desde seu lançamento e registrando importantes números de vendas no mercado nacional.

Mercado de luxo

Buscando aumentar as vendas em 2021, a marca lançou recentemente importantes novidades: o Range Rover Velar – agora com nova motorização, seis cilindros em linha –, o Discovery e o Range Rover Sport – ambos com novo propulsor diesel também seis cilindros em linha de 300 cv –, o Discovery Sport – com novos equipamentos e motor diesel D200 – e o Evoque.

Com a linha renovada, empregando toda a tecnologia, o refinamento e o desempenho da marca, e o novo momento de transformação, com a produção nacional do Evoque, a Jaguar Land Rover, com sua rede de 39 concessionárias, reforça seu compromisso com o País, ressaltando a importância do mercado brasileiro em sua estratégia global.



FOTOS DIVULGAÇÃO

Motor flex 2.0 desenvolve 250 cv de potência

Com motor Ingenium turbo 2.0 Flex com quatro cilindros de 250 cv de potência, torque de 36,3 kgfm e aceleração de 0 a 100 em 7,5 s, o Evoque 2022 chega em duas versões: SE e R-Dynamic HSE, ambas com especificações que garantem a capacidade off-road, como tração integral e sistema Terrain Response 2.

As duas configurações contam, ainda, com novo design de rodas, teto solar panorâmico, som Meridian e experiência digital na cabine aprimorada com a introdução do novo sistema de infoentretenimento, o Pivi Pro. A central já está à disposição do motorista



logo que o carro é ativado, graças ao sistema de dados e à bateria independentes.

A R-Dynamic HSE já inclui em seu pacote de itens de série bancos em couro Windsor, revestimento estendido em couro no painel e nas portas, além de Controle de Cruzeiro Adaptativo, câmera 360° e função Capô Transparente (ClearSight Ground View), sistema

de câmeras inteligentes que permitem visualizar o terreno à frente, logo abaixo do capô. O Sensor de Profundidade (Wade Sensing) monitora a profundidade da água e ajuda na travessia de rios e pequenos alagamentos, completando o pacote de equipamentos do veículo.

Há três novas opções de cores exteriores: branco Ostuni Pearl, prata Seoul Pearl e azul Portofino.

Renegade atinge 450 mil unidades

Recordes e pioneirismo são pontos fortes do Renegade. O primeiro modelo da Jeep a ser produzido no Polo Automotivo Stellantis em Goiana (PE), inaugurado em 2015, acaba de alcançar a marca de 450 mil unidades produzidas. O modelo de sucesso do mercado é ainda o Jeep mais vendido de 2021 no Brasil, com mais de 67 mil unidades emplacadas até o momento, e ocupa a quarta posição entre os veículos mais vendidos no País. Além de toda a comercialização no território nacional, é exportado para outros 12 países da América Latina, como Argentina, Uruguai e Chile.

O modelo foi o primeiro veículo conectado da Stellantis no Brasil, estreando a plataforma de conectividade Adventure Intelligence by Jeep Connect. Apresentada em abril deste ano, a plataforma proporciona várias funcionalidades ligadas à assistência, conveniência, entretenimento e segurança aos consumidores. Tudo para proporcionar uma melhor jornada ao utilizar o veículo.

“O Renegade é uma referência muito importante da marca no País desde que começou a ser produzido aqui. Ligado à herança do autêntico Willys, tem um design icônico e único e vem se consolidando na liderança entre os SUVs”, ressalta Alexandre Aquino, diretor do Brand Jeep para a América Latina.

Versões disponíveis

No ano em que a marca comemora 80 anos de história, o Renegade ganhou uma edição comemorativa relativa a essas oito décadas. No Brasil, o modelo atualmente conta com as seguintes versões, todas equipadas com a transmissão automática: STD 1.8 Flex, Sport 1.8 Flex, Longitude 1.8 Flex, Limited 1.8 Flex, Moab 2.0 Diesel 4x4, Longitude 2.0 Diesel 4x4 e Trailhawk 2.0 Diesel 4x4.

MEGA FEIRÃO DE VEÍCULOS

27 e 28 de Novembro

Das 8h30 às 17h

INTENSE motors

www.intensemotors.com.br

51 3527.4953 | 51 99496.8000

AUTO SPORT

www.autocarro.com.br/autosport

51 3239.1590 | 51 99225.7360

Seu próximo carro está aqui!

Av. Nações Unidas, 3360 - Pátria Nova - Novo Hamburgo - RS

ATUAL | **Continental**

Geometria e Balanceamento

Rodízio dos pneus

Cambagem

(51) 3939-3500

R. Primeiro de Março, 860 - Pátria Nova, Novo Hamburgo