

## Mercado

# Camry retorna ao Brasil como híbrido

O sedã de luxo Camry retorna ao mercado nacional, agora com powertrain híbrido. O veículo começa a ser vendido nesta semana em todas as concessionárias da Toyota no Brasil na configuração única XLE e como linha 2023 por R\$ 331,79 mil.

Com essa novidade, a fabricante japonesa expande sua linha de veículos eletrificados, que já conta com o Corolla e Corolla Cross híbridos flex e o RAV4 híbrido.

Para oferecer uma experiência que alia eficiência energética, baixa emissão de poluentes e desempenho, o modelo vem equipado com um motor a combustão 2.5 DOHC de quatro cilindros 16V VVT-iE que gera 178 cv a 5.700 rpm e torque de 22,5 kgfm a 3.600 rpm, mais três propulsores elétricos que, juntos, entregam 120 cv e 20,6 kgfm de torque. Combinados, os propulsores resultam numa potência máxima de 211 cv.

O sedã conta com transmissão automática eCVT, que garante trocas mais suaves e a sensação de acelerações mais diretas, permitindo ainda um maior controle da direção, sem desperdiçar energia que alia o baixo consumo de combustível.

## Sedã agraga as tecnologias do TSS, o Toyota Safety Sense

Entre os aprimoramentos está o TSS, o Toyota Safety Sense, pacote de segurança ativa da marca.

A partir de agora, o Camry passa a oferecer itens como o Alerta de Mudança de Faixa com condução assistida (LDA), o Sistema de Pré-colisão Frontal (PCS), que recebeu melhorias na detecção de pedestre à noite e ciclistas que se aproximem, até mesmo em curvas.

Além disso, foi adicionada a função de Assistência de Direção de Emergência (ESA), que auxilia o motorista na execução de manobras



O motorista tem à disposição quatro modos de condução: Normal, Eco, EV (100% elétrico) e Sport, que se adaptam ao estilo do motorista e, principalmente, ao tipo de terreno, entregando mais ou menos potência, além de maior eficiência e uma rodagem mais sustentável.

### Tração dianteira

Com tração dianteira, o Camry é equipado com suspensão McPherson, com barras estabilizadoras na dianteira e suspensão independente, com barras estabilizadoras na traseira, que proporcionam maior firmeza ao volante e uma sensação aprimorada de esportividade.



## Design aprimorado

O Camry recebeu atualizações no design frontal, que garantem um visual mais moderno, sofisticado e com toque esportivo. O alongamento da área central do veículo se estende desde o capô até o para-choque e se interliga ao canto do para-lama, o que garante um aspecto mais baixo, amplo e arrojado.

Além disso, vem com detalhes cromados nas laterais do para-choque, que aprimoram seu visual. Outra novidade são os jogos de rodas aro 18" em liga-leve, que chegam com estilo mais esportivo que expressa o seu dinamismo.



e desvios de obstáculos, mantendo a estabilidade do automóvel e reduzindo os riscos de acidentes.

O TSS do Camry conta também com Controle de Cruzeiro Adaptativo (ACC) com alerta sonoro e visual, Faróis altos automáticos (AHB), além da detecção de automóveis e frenagem automática de emergência que estão inclusos no PCS.

A lista de itens de segurança inclui ainda nove air bags: dois frontais, dois laterais para o condutor e passageiro na dianteira, dois de cortina, dois laterais para os integrantes do assento

traseiro e um de joelho para o motorista.

Também fazem parte o Controle de Estabilidade (VSC), Assistente de Partida em Rampa (HAC), freios ABS com EBD, Assistência à Frenagem de Emergência (BAS), Luzes de Freio de Emergência (EBS), Alerta de Ponto Cego (BSM) e dois pontos

FOTOS DIVULGAÇÃO



## Pacote de conforto e conveniência

O sedã híbrido da Toyota oferece bom nível de infoentretenimento a bordo, por meio do sistema de áudio da central multimídia, com tela de resolução HD e sensível ao toque de 9", com rádio AM/FM, função MP3, entrada USB e conexão para smartphones e tablets, por meio do espelhamento de aplicativos de navegação e música com Android Auto ou Apple CarPlay. Já o computador de bordo tem tela TFT

colorida de 7". Para garantir mais comodidade a todos passageiros, o Camry conta com ar-condicionado digital de três zonas, com controles de temperatura independentes para o motorista, passageiro dianteiro e bancos traseiros, e painel de controle touch para os passageiros de trás. Ainda disponibiliza, de série, o assento traseiro elétrico com regulagem de inclinação, para aprimorar o conforto dos ocupantes.



## Bancos em couro e teto solar elétrico

Para garantir mais conforto, o novo híbrido vem equipado com bancos revestidos em couro com detalhes de material sintético premium. O volante e a manopla de câmbio também receberam apliques do material, com detalhes em prata, igualmente utilizados nas maçanetas.

### Soft touch

O Camry ainda conta com painel central com acabamento em soft touch e detalhes em madeira no padrão black engineered wood, além de adorno cromados. E, para oferecer um toque de requinte, exclusividade

e personalidade, vem com teto solar panorâmico com abertura elétrica e sistema de iluminação ambiente com LEDs, que, além de proporcionar um cockpit agradável, acentuam os detalhes e os materiais internos.

### 5 anos de garantia

Como todos os produtos da marca Toyota no Brasil, a nova linha Camry tem garantia de 5 anos, com o acréscimo de 3 anos em garantia para o sistema híbrido, ou 100 mil km (o que ocorrer primeiro).

Os compradores brasileiros também contam com o apoio e os serviços do pós-venda.