

Mercado

# Camry retorna ao Brasil como híbrido

FOTOS DIVULGAÇÃO

O sedã de luxo Camry retorna ao mercado nacional, agora com powertrain híbrido. O veículo começa a ser vendido nesta semana em todas as concessionárias da Toyota no Brasil na configuração única XLE e como linha 2023 por R\$ 331,79 mil.

Com essa novidade, a fabricante japonesa expande sua linha de veículos eletrificados, que já conta com o Corolla e Corolla Cross híbridos flex e o RAV4 híbrido.

Para oferecer uma experiência que alia eficiência energética, baixa emissão de poluentes e desempenho, o modelo vem equipado com um motor a combustão 2.5 DOHC de quatro cilindros 16V VVT-iE que gera 178 cv a 5.700 rpm e torque de 22,5 kgfm a 3.600 rpm, mais três propulsores elétricos que, juntos, entregam 120 cv e 20,6 kgfm de torque. Combinados, os propulsores resultam numa potência máxima de 211 cv.

O sedã conta com transmissão automática eCVT, que garante trocas mais suaves e a sensação de acelerações mais diretas, permitindo ainda um maior controle da direção, sem desperdiçar energia que alia o baixo consumo de combustível.

## Sedã agrega as tecnologias do TSS, o Toyota Safety Sense

Entre os aprimoramentos está o TSS, o Toyota Safety Sense, pacote de segurança ativa da marca.

A partir de agora, o Camry passa a oferecer itens como o Alerta de Mudança de Faixa com condução assistida (LDA), o Sistema de Pré-colisão Frontal (PCS), que recebeu melhorias na detecção de pedestre à noite e ciclistas que se aproximem, até mesmo em curvas.

Além disso, foi adicionada a função de Assistência de Direção de Emergência (ESA), que auxilia o motorista na execução de manobras



O motorista tem à disposição quatro modos de condução: Normal, Eco, EV (100% elétrico) e Sport, que se adaptam ao estilo do motorista e, principalmente, ao tipo de terreno, entregando mais ou menos potência, além de maior eficiência e uma rodagem mais sustentável.

### Tração dianteira

Com tração dianteira, o Camry é equipado com suspensão McPherson, com barras estabilizadoras na dianteira e suspensão independente, com barras estabilizadoras na traseira, que proporcionam maior firmeza ao volante e uma sensação aprimorada de esportividade.

e desvios de obstáculos, mantendo a estabilidade do automóvel e reduzindo os riscos de acidentes.

O TSS do Camry conta também com Controle de Cruzeiro Adaptativo (ACC) com alerta sonoro e visual, Faróis altos automáticos (AHB), além da detecção de automóveis e frenagem automática de emergência que estão inclusos no PCS.

A lista de itens de segurança inclui ainda nove air bags: dois frontais, dois laterais para o condutor e passageiro na dianteira, dois de cortina, dois laterais para os integrantes do assento



## Design aprimorado

O Camry recebeu atualizações no design frontal, que garantem um visual mais moderno, sofisticado e com toque esportivo. O alongamento da área central do veículo se estende desde o capô até o para-choque e se interliga ao canto do para-lama, o que garante um aspecto mais baixo, amplo e arrojado.

Além disso, vem com detalhes cromados nas laterais do para-choque, que aprimoram seu visual. Outra novidade são os jogos de rodas aro 18" em liga-leve, que chegam com estilo mais esportivo que expressa o seu dinamismo.



traseiro e um de joelho para o motorista.

Também fazem parte o Controle de Estabilidade (VSC), Assistente de Partida em Rampa (HAC), freios ABS com EBD, Assistência à Frenagem de Emergência (BAS), Luzes de Freio de Emergência (EBS), Alerta de Ponto Cego (BSM) e dois pontos

de ancoragem Isofix, com dois pontos de amarração superior.

Assim como os demais modelos da marca, estão disponíveis de série cintos de segurança de três pontos para todos os bancos, com pré-tensor e limitador de força para o condutor e para o passageiro dianteiro.



## Pacote de conforto e conveniência

O sedã híbrido da Toyota oferece bom nível de infoentretenimento a bordo, por meio do sistema de áudio da central multimídia, com tela de resolução HD e sensível ao toque de 9", com rádio AM/FM, função MP3, entrada USB e conexão para smartphones e tablets, por meio do espelhamento de aplicativos de navegação e música com Android Auto ou Apple CarPlay. Já o computador de bordo tem tela TFT

colorida de 7".

Para garantir mais comodidade a todos os passageiros, o Camry conta com ar-condicionado digital de três zonas, com controles de temperatura independentes para o motorista, passageiro dianteiro e bancos traseiros, e painel de controle touch para os passageiros de trás. Ainda disponibiliza, de série, o assento traseiro elétrico com regulagem de inclinação, para aprimorar o conforto dos ocupantes.



## Bancos em couro e teto solar elétrico

Para garantir mais conforto, o novo híbrido vem equipado com bancos revestidos em couro com detalhes de material sintético premium. O volante e a manopla de câmbio também receberam apliques do material, com detalhes em prata, igualmente utilizados nas maçanetas.

### Soft touch

O Camry ainda conta com painel central com acabamento em soft touch e detalhes em madeira no padrão black engineered wood, além de adornos cromados. E, para oferecer um toque de requinte, exclusividade

e personalidade, vem com teto solar panorâmico com abertura elétrica e sistema de iluminação ambiente com LEDs, que, além de proporcionar um cockpit agradável, acentuam os detalhes e os materiais internos.

### 5 anos de garantia

Como todos os produtos da marca Toyota no Brasil, a nova linha Camry tem garantia de 5 anos, com o acréscimo de 3 anos em garantia para o sistema híbrido, ou 100 mil km (o que ocorrer primeiro).

Os compradores brasileiros também contam com o apoio e os serviços do pós-venda.