

CALAMIDADE NO RS

Dnit constrói caminho alternativo na BR-116, mas Lomba vira opção

Ermilo Drews

ermilo.neto@gruposinos.com.br

Isaías Rheinheimer

isaias.rheinheimer@gruposinos.com.br

O Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (Dnit) iniciou obra emergencial na tentativa de liberar ao menos que parcialmente o tráfego entre Novo Hamburgo e São Leopoldo pela BR-116. Na segunda-feira (6), o ministro dos Transportes, Renan Filho, anunciou prazo de 48 horas para desbloquear, no mínimo, parcialmente trecho junto à ponte do Rio dos Sinos.

Na terça-feira (7), o fotógrafo Vandrê Brancão, do Grupo Sinos, flagrou o começo de uma espécie de aterramento no trecho inundado da BR-116. No caminho alternativo que está sendo construído é utilizada pedra rachão, que evita o represamento da água. Os trabalhos se concentram em duas frentes, na Passarela Caxias do Sul, próxima ao limite com Novo Hamburgo, e na altura do Viaduto da João Corrêa, em São Leopoldo. A ideia é que a via improvisada possa atender ao menos serviços de emergência enquanto a água não baixa.

Estrada em Lomba

Com o bloqueio de todos os acessos entre São Leopoldo e Novo Hamburgo pela BR-116, a Estrada da Integração Leopoldo Petry, principal via de entrada ao bairro Lomba Grande, em Novo Hamburgo, se trans-

formou no único caminho por terra entre as duas cidades desde o começo da noite de segunda-feira (6).

Até então, o trânsito também estava bloqueado devido ao grande volume de água que havia sobre a pista na altura da entrada do Loteamento Integração, logo na chegada a Lomba.

Na manhã de ontem, o caminho estava congestionado pelo fluxo de veículos. Os moradores acordaram surpresos com a cena. “Isso aqui nunca aconteceu. Descobrimos a Lomba Grande”, descontrai Gastão Dihl, 70 anos. Conforme o morador, no início da manhã o movimento era ainda maior, e a tranqueira também, já que muitos caminhões passaram pelo trecho. “Muito caminhão carregado com combustível passou aqui para ir abastecer os postos da região”, afirma.

Buracos na via

O motorista que optar por transitar pela Estrada da Integração deve ter cuidado e dirigir com cautela, já que há muitos e profundos buracos na estrada. Conforme os moradores, não foi apenas a enchente que trouxe estragos para o asfalto.

Antes da catástrofe que assola Novo Hamburgo e o Rio Grande do Sul, a Estrada da Integração Leopoldo Petry já estava em condições precárias e com dezenas de buracos. “É claro que essa água toda piora ainda mais o asfalto por aqui”, afirmou Rubens Aníbal Camargo, 43.

Operação tapa-buracos tenta melhorar estrada

Após reclamações de motoristas, uma equipe da subsecretaria de Obras de Lomba Grande foi destacada para realizar uma operação tapa-buracos emergencial no trecho entre a rótula da Rua João Aloysio Algayer e a entrada do Loteamento Integração. Sacos de asfalto quente eram despejados nos buracos, e os veículos é que faziam

a compactação da massa asfáltica.

A intervenção acabou influenciando no trânsito, que era carregado. Para que homens da Secretaria de Obras pudessem derramar a massa asfáltica, bloqueios temporários no trânsito eram realizados pelos próprios servidores, o que aumentava significativamente a tranqueira.



Dnit está construindo caminho alternativo com pedra rachão, que evita represamento



Trabalho ocorre em dois pontos: Passarela Caxias do Sul e Viaduto João Corrêa



Operação tapa-buraco emergencial na Estrada da Integração Leopoldo Petry



Acesso a Eldorado para veículos essenciais

Entrou em operação na tarde de terça-feira (7) mais um corredor essencial para o abastecimento de insumos, operações do sistema de saúde e passagem de veículos de socorro para as cidades atingidas pelas enchentes que assolam o Rio Grande do Sul.

As equipes do Dnit liberaram o tráfego no viaduto localizado no quilômetro 107 da BR-290, em Eldorado do Sul. Com a conclusão dos trabalhos emergenciais nas cabeceiras do viaduto de acesso a Eldorado do Sul, próximo à Avenida Getúlio Vargas, técnicos do Dnit garantem a ligação entre Porto Alegre e Guaíba.

A autarquia destaca que o tráfego está liberado exclusivamente para os veículos de serviços essenciais.

Ponte liberada no Vale do Taquari

Outro ponto importante liberado em rodovia federal fica no km 350 da BR-386, sobre a ponte do Rio Taquari, entre Estrela e Lajeado. O tráfego está liberado, sem restrições, para veículos leves e pesados. Importante destacar que o tráfego opera em sistema de contrafluxo apenas pela pista sentido capital, com limite de velocidade de 40 km/h.

Trensurb segue sem previsão de retorno da circulação dos trens. No Aeroporto Salgado Filho, as operações podem voltar só no final do mês.

Em relação às rodovias estaduais, atualmente são 91 trechos de bloqueios totais ou parciais em 40 estradas.



Acesse abcmas.com.br/ tempestade e acompanhe a cobertura das enchentes