

Motores

Conheça os detalhes do parque automotivo na Serra

Área de 11,3 mil m² fica às margens da RS-235, em Nova Petrópolis

O primeiro semestre de 2026 será muito especial para os apaixonados por veículos antigos: a Serra gaúcha vai ganhar o maior complexo do Brasil dedicado a exemplares Ford Model A e aos clássicos das décadas de 1920 e 1930. O Parque Automotivo Temático Model A Village está previsto para ser inaugurado em meados de abril. As obras começaram em março de 2025 e estão em ritmo acelerado na área de 11.300 metros quadrados localizada na Linha Araripe, às margens da RS-235, estrada que liga Nova Petrópolis e Gramado. O investimento é 100% privado e totalizará R\$ 30 milhões, gerando 20 empregos diretos na fase inicial.

Projetado para fãs de todas as idades passarem o dia em família com muito conforto, o Model A Village foi inspirado na Greenfield Village, idealizada e inaugurada pelo próprio Henry Ford no ano de 1929 em Dearborn, cidade vizinha a Detroit, Estado de Michigan. Os visitantes serão transportados a um cenário inspirado em uma



Parque está sendo construído em área de 11,3 mil metros quadrados em Linha Araripe

autêntica vila norte-americana dos anos 1930. Serão 2,7 mil metros quadrados de área construída. Já à primeira vista chamam a atenção o celeiro típico na cor vermelha e a réplica do icônico posto de gasolina Texaco existente na Rota 66, a mais famosa dos Estados Unidos.

Lojas temáticas

A experiência imersiva será completada por dez lojas temáticas igualmente

inspiradas na arquitetura norte-americana daquela década, incluindo uma especializada na venda de artigos natalinos, relojoaria cenográfica, chapalaria, barbearia, café e lanchonete.

Ao longo das cinco ruas internas do parque serão realizados passeios em carros antigos e em nostálgicas jardineiras. Guias explicarão detalhes técnicos e curiosidades sobre os veículos. Brincadeiras de

época divertirão crianças e adultos, que ainda poderão fazer piqueniques em meio à natureza. Após a inauguração serão feitas parcerias com escolas, incentivando a visita de estudantes de diversas regiões.

abc+

Mais notícias sobre o setor automotivo em abcmails.com/motores

Quarenta veículos estarão em exposição no museu

Uma das principais atrações do parque temático será um museu com 40 veículos impecavelmente conservados, dos quais cerca de 30 são Ford Model A, o que inspirou o nome Model A Village.

O acervo também será composto por quatro caminhões Ford Modelo AA e quatro jardineiras Ford, veículos que deram início ao transporte coletivo no Brasil e estão na memória afetiva da população. Uma delas, inclusive, é uma das primeiras jardineiras produzidas no País, em São Paulo, no ano de 1924. Com capacidade para 12 lugares, na prática sempre acabava transportando mais pessoas. Por isso, recebeu o cari-

noso apelido de “Mamãe me leva”.

Completem a lista três tratores Fordson e até um avião Pietenpol Air Camper 1929 que usa motor de Ford Model A. Em um cenário especialmente ambientado, permanecerá em exposição um carro enferrujado, tal qual foi encontrado abandonado em um celeiro.

Para acompanhar

Detalhes como horários e preços de ingresso do Parque Automotivo Temático Model A Village serão divulgados oportunamente, mais próximo da abertura oficial. Siga o perfil no Instagram para acompanhar as novidades: @modelavillage.



Cenário inspirado em uma vila norte-americana de 1930



Área terá celeiro típico e a réplica do posto de gasolina Texaco

DIVULGAÇÃO



Strada somou 128.357 vendas entre janeiro e novembro

Strada e Polo são os mais vendidos do ano

Faltando poucos dias para o fim de dezembro, os veículos campeões de vendas de 2025 já estão definidos. Exceto se algo muito extraordinário acontecer, Strada e o Polo serão, respectivamente, o comercial leve e o automóvel de passeio mais emplacados do ano.

Com isso, vão repetir o que já haviam conquistado em 2024. De quebra, a picapinha será a líder do ranking geral pelo quinto ano consecutivo. No acumulado de janeiro a novembro, a picape da Fiat somou 128.357 vendas e o hatch da Volkswagen, 112.238. Ou seja, a diferença entre os dois é de 16.119 carros.

Em média, a Strada teve 11,7 mil unidades emplacadas mensalmente em 2025. No caso do Polo, a venda mensal é de, em média, 10.200 vendas mensais. Os dados são da Fenabreve, que reúne as associações de concessionárias do País.

Caso as médias men-

sais sejam mantidas, no fechamento do ano a picapinha somará cerca de 140 mil vendas. Já o hatch terá 122,4 mil vendas.

Vale lembrar que a tendência é de redução nas vendas do Volkswagen. Isso é reflexo da chegada do Tera, que vem “roubando” clientes também de outros “irmãos”, como Nivus e T-Cross.

Seja como for, Fiat e VW também dominam a lista dos dez mais vendidos de 2025, com três carros cada. A Hyundai vem em seguida, com dois. A Chevrolet tem um veículo, mesmo número da Toyota.

Varejo

Entre os destaques de novembro está o Caio Chery Tiggo 7, que ficou em terceiro lugar no ranking de vendas no varejo. Ou seja, sem incluir locadoras e outros frotistas.

No acumulado do ano a liderança nesse tipo de emplacamento é do Hyundai Creta. (AE)

DIVULGAÇÃO



Polo registrou 112.238 vendas até o mês de novembro

Lista dos mais vendidos até novembro

Fiat Strada: 128.357 unidades;
Volkswagen Polo: 112.238 unidades;
Fiat Argo: 92.376 unidades;
Volkswagen T-Cross: 82.116 unidades;
Hyundai HB20: 76.101 unidades;

Chevrolet Onix: 71.891 unidades;
Hyundai Creta: 67.997 unidades;
Fiat Mobi: 66.580 unidades;
Volkswagen Saveiro: 59.587 unidades;
Toyota Corolla Cross: 57.046 unidades;