

Motores

Veículos raros e até “de cinema” vão estar presentes na 23ª Expoclassic

Com foco em carros antigos, exposição ocorre de 21 a 23 de agosto na Fenac, em Novo Hamburgo

Paola Altneter

paola.altmeter@gruposinos.com.br

Dos fãs de cinema aos entusiastas de automóveis, a 23ª Expoclassic vai conquistar os visitantes com a exposição e venda de veículos. Um dos destaques será a réplica do DeLorean, modelo utilizado na trilogia *De Volta para o Futuro*, que fica durante o ano no museu Dream Car São Roque, em São Paulo.

Para completar a experiência, o sócio do Doutor Brown também estará presente no evento, que ocorrerá entre os dias 21 e 23 de agosto, nos pavilhões da Fenac, em Novo Hamburgo, e deve reunir automóveis, caminhões, ônibus, motos e bicicletas antigas.

No lançamento do evento, na quinta-feira (13), Evandro Scholle, vice-presidente do Veteran Car Club, que organiza a Expoclassic, informou que cerca de 1,1 mil veículos estarão expostos e em torno de 300 à venda. Os mais antigos são datados da década de 1920.



Réplica do DeLorean, da trilogia *De Volta para o Futuro*, estará nos pavilhões da Fenac

“A gente está frisando os 70 anos da DKW, que é um veículo que na nossa região é bem forte; vai ter os 80 anos internacional da Vespa e vamos fazer uma homenagem. Além disso, faremos os 50 anos da Fiat nacional, que no Brasil é uma marca muito forte”, adianta.

Outra atração será o trailer americano Airstream de 1972. “Com certeza quem chegar no evento e ver essa ilha principal vai se admi-

rar”, garante Scholles. Até motorhome estará na grade de exposição. Além disso, expositores da Argentina e do Uruguai estão confirmados na feira.

Ônibus

Outra novidade no evento serão os ônibus, com 15 modelos antigos diferentes. “Vai lembrar um pouco da história, principalmente de Novo Hamburgo. Vai ter um ônibus que foi totalmente restaurado para

o evento, que era da Hamburguesa”, menciona.

Entre tantos diferenciais, quem já visitou terá uma experiência nova e única. “Uma das ilhas que vai ser muito forte é chamada Muscle Car, são veículos de motorização V8.”



Mais notícias sobre o setor automotivo em abcmails.com/motores



Expositores

No lançamento oficial do evento, o restaurador Alexandre da Rosa, 61 anos, de São Leopoldo, apresentou o Cadillac 1959. “Começamos a restaurar em 2015 e em dois anos ficou pronto. Foi comprado em São Paulo, há cerca de 15 anos”, relembra.

O colecionador Alexandre Colcete, 56 anos, de Novo

Hamburgo, também esteve presente. O médico vai expor seis carros e oito motos, mas ao todo possui 32 veículos. “Eu sempre gostei de carros, desde jovem, e há uns 25 anos eu resolvi que queria comprar um carro antigo para ter e ali foi indo”, lembra. O colecionador já adquiriu mais de 50 veículos antigos.

PAOLA ALTMETER/GES-ESPECIAL



Restaurador, Alexandre da Rosa vai expor o Cadillac 1959

+ Carro e trailer serão destaques

Um carro e um trailer que marcaram época nos Estados Unidos são os veículos-destaque da Expoclassic 2026. A station wagon Mercury Country Squire ano 1951 e o trailer Airstream 1972 ocuparão a ilha principal do evento. O conjunto pertence ao associado do Veteran Car Club Novo Hamburgo Paulo Roberto Coutinho, de 77 anos, morador de São Leopoldo. Produzida pela Mercury – divisão da Ford –, a perua Country Squire ano 1951 tem a carroceria pintada na elegante cor verde Coventry Green Gray, mas o que chama ainda mais atenção são as portas, laterais e tampa traseira em madeira. Trata-se de

uma legítima woodie, tendência surgida nos anos 1920 e que mais tarde tornou-se uma importante alternativa para driblar a escassez de aço enfrentada pela indústria durante a Segunda Guerra Mundial.

O Mercury é equipado com um motor V8 4.2 litros que gera 125 cv de potência e 30,1 kgfm de torque. O câmbio manual de 3 marchas conta com alavanca seletora na coluna de direção. Também chama a atenção a ausência dos espelhos retrovisores externos, que não eram uma exigência legal na época. Com 5,25 m de comprimento, o carro tem uma terceira fileira de bancos, permitindo transportar de 7 a 10



Carro e o trailer marcaram época nos Estados Unidos

pessoas. Foram fabricadas apenas 9.790 unidades do Mercury Country Squire e este é um dos poucos exemplares remanescentes no Brasil.

Já o raríssimo trailer Airstream 27 também foi comprado por Coutinho em 2019 no Estado de São Paulo. Teria pertencido a um circo e estava

em péssimo estado de conservação. Apesar do visual moderno, os móveis e estofados foram refeitos seguindo rigorosamente o padrão dos materiais da época. Externamente, o design aerodinâmico e a carroceria em alumínio tornam o modelo inconfundível em qualquer parte do mundo.

ADAIR SANTOS/DIVULGAÇÃO

Expectativa é superar 24 mil visitantes

A expectativa é superar os números da 22ª edição, que reuniu 1,1 mil automóveis, caminhões, ônibus, motos e bicicletas antigas, atraindo público superior a 24 mil pessoas. O ingresso para a 23ª edição adulto custa 30 reais e crianças de 7 a 10 anos, estudantes e idosos acima de 60 anos pagam 15 reais. O estacionamento tem o valor de 40 reais para carro e van, 20 reais para moto e 100 reais para ônibus e motorhome. Informações adicionais podem ser obtidas no site www.vccnh.com.br e no Instagram do Veteran Car Clube: @veterancarclubnh.

DIEGO DA ROSA/DIVULGAÇÃO



Expoclassic reuniu público superior a 24 mil pessoas em 2025