ástica bate a Sogipa Americano no Chile

conquistou o Mundial de Clubes durante a viagem

DIVULGAÇÃO



Equipe ginasticana comemorando o título conquistado em Santiago, no Chile

saço, es-
nte mui-
ritmo no
semana
dou. De-
mifinal e
lhor pu-
einador.
ericano
ainda na
mprome-
torneio.
be atra-
embora
ção com
que con-
s. O trei-
das dé-
de 2010,
uava co-

iel Bec-
a Socie-
Gabriel
Drumm,
ler, Ma-
zlawick
Bender,
ipe Sch-
e Loren-

ue esta-
nde mo-
uipes em
nte é um
m 15 dias
", desta-

Clube vive temporada de conquistas

A temporada da Sociedade Ginástica já vinha sendo marcada por resultados expressivos. Antes da viagem ao Chile, o time masculino havia conquistado o Campeonato Brasileiro Adulto e cinco torneios que integram o World Tour e o ranking mundial: Copa Victor Körbes, disputada em Novo Hamburgo, Copa Porto Alegre, na capital gaúcha, Copa Blumenau, em Santa Catarina, e a Copa Duque e Copa Mercês, ambos no Paraná.

da pode assumir a nata do Vitória

de São Leopoldo, o técnico Rafael La-
de saída da Chapecoense e tem o Vitó-
rovável destino. Com passagens como
reinador pelo Aimoré, o profissional de
eitou a proposta do clube baiano, que
reação nas rodadas finais do Campeo-
eiro para permanecer na Série A. A in-
foi divulgada pelo ge
nda-feira (9).



Rafael Lacerda

a se despediu dos
ais da Chapecoense
esta segunda, no CT
rela, em Chapecó. A
efinida após o rebai-
a equipe para a Série
e acordo para a con-
o trabalho. O treina-
ontrato até o fim de
solicitou o encerramento do vínculo.
ado em 30 de maio, Lacerda coman-
e em 20 partidas, com quatro vitórias,
bates e 12 derrotas, alcançando 26,67%
tamento.
ria, terá o desafio de recuperar uma
ocupa a 15ª posição, com 38 pontos, e
rrota por 3 a 0 para o Fluminense, no
O time baiano ainda enfrentará Bra-
ter, Santos e Vasco.

Maripán e Rogério Maia têm um jogo de gancho

O Inter não terá novos desfalques por conta dos julgamentos realizados pelo Superior Tribunal de Justiça Desportiva (STJD) nesta segunda-feira (9). O zagueiro Maripán e o preparador de goleiros Rogério Maia receberam um jogo de suspensão pelas expulsões no confronto com o Coritiba, mas as punições não alteram o planejamento da equipe para a sequência do Campeonato Brasileiro.



Maripán

Maripán foi julgado por duas infrações ao Código Brasileiro de Justiça Desportiva e poderia pegar até seis partidas de gancho. Por ser réu primário, porém, teve a pena convertida em advertência. A suspensão automática pela expulsão, entretanto, será cumprida no duelo contra o Vasco, em 19 de novembro, no Rio de Janeiro.

O chileno também ficará fora dos trabalhos no CT Parque Gigante durante a data Fifa. Convocado pela seleção de seu país, o defensor disputará dois amistosos contra a Colômbia, nos dias 13 e 17, em Cali e Santiago.

Já Rogério Maia foi punido por se posicionar diante de uma cobrança de lateral do Coritiba nos minutos finais da partida. O preparador de goleiros também recebeu um jogo de suspensão.

abc+ Mais notícias em abcmais.com/esportes

Piloto de São Léo leva o título do Super Turismo

FOTOS ARQUIVO PESSOAL

Isabella Belli
isabella.belli@gruposinos.com.br



Guilherme Quevedo comemorou o título com familiares

O leopoldense Guilherme Antônio Quevedo, de 29 anos, consagrou-se campeão do Campeonato Gaúcho de Super Turismo, na classe T2, neste final de semana, ao lado do piloto Matheus Capitão Costa, de Porto Alegre, pela equipe MQ Racing 725.

Apesar de ter terminado em terceiro lugar a corrida realizada em Guaporé, a dupla, que compete com um Onix, conquistou o título inédito ao somar 774 pontos ao longo do campeonato, pontuação suficiente para garantir o gauchão do automobilismo.

Ao todo, a equipe disputou cinco etapas durante o ano: duas corridas em Tarumã, duas em Guaporé e uma em Santa Cruz do Sul. "Esse foi o primeiro ano em que realmente me dediquei ao campeonato e parece que algo já falava da grande possibilidade de conseguir, pois, quando abriu a temporada, eu vinha comigo mesmo falando que esse ano seria nosso", contou Quevedo, que também ressaltou o trabalho realizado pela equipe: "Nenhum título se conquista sozinho. Agradeço meu parceiro de equipe, Matheus, e aos preparadores. Todos deram o melhor para essa conquista."

Para 2027, o objetivo da dupla é, além de tentar o bicampeonato gaúcho, disputar o Brasileiro e também correr as 24 Horas de Tarumã. "Para isso, faremos alguns ajustes no carro."

T2: Carros populares, corridas equilibradas



Leopoldense competiu com o Onix da MQ Racing 725

O objetivo do campeonato é permitir que carros com diferentes níveis de preparação disputem corridas equilibradas. Para isso, a competição é dividida em diversas classes, que vão da GT, a mais rápida, até a TL, destinada a carros de rua com pouca preparação. Ao todo, são seis categorias, cada uma com regulamento próprio.

A T2, classe em que compete o piloto leopoldense, é considerada a porta de entrada para os carros de turismo preparados para pista, equilibrando desempenho e custo. Nela, competem veículos populares com nível intermediário de preparação para as corridas, o que faz da categoria uma das mais disputadas do campeonato.

Os carros da T2 são menos potentes do que os da T1, mas costumam ser bastante equilibrados entre si. Por isso, o foco das equipes é preservar grande parte da estrutura original dos veículos de rua, incorporando adaptações que aumentem a segurança e o desempenho nas pistas.

Entre as principais características da T2 estão os motores aspirados (sem turbo) de até 1.7 litro, a transmissão original do modelo do veículo e o uso de pneus slicks, semi-slicks ou radiais, conforme o regulamento vigente da temporada.

A divisão das categorias é baseada principalmente na cilindrada, e não apenas no modelo do carro. Por isso, é comum ver veículos populares no Brasil, como Corsa, Celta, Palio e Uno, disputando as provas.

Da arquibancada às pistas

Guilherme Quevedo começou a competir há três anos e, mesmo correndo inicialmente por diversão, conquistou bons resultados, como o terceiro lugar na prova de 12 Horas de Tarumã, em 2024. Segundo ele, o gosto pela velocidade surgiu por influência de um amigo que já participava das corridas.

"Eu sempre o acompanhava, mas só para assistir", contou. Com o tempo, porém, Quevedo percebeu que a paixão pelo automobilismo poderia ir além do hobby. Após concluir o curso na Escola Gaúcha de Pilotos, obteve a licença de piloto emitida pela Confederação Brasileira de Automobilismo (CBA), documento que o habilitou a disputar competições oficiais.